Current Affairs Revision

Category: Infrastructure · Entries: 22

July 15, 2026 | Science and Technology | Government Initiative | Infrastructure

India’s First Hydrogen Train to Run Between Jind and Sonipat

NEWS ITEM

Prime Minister **Narendra Modi** will flag off India’s first **hydrogen train** from **Jind railway station, Haryana**, on **17 July 2026**. The train will operate between **Jind and Sonipat**, marking an important step towards clean and sustainable rail transport in India.

PRELIMS FACTS

- India’s first **hydrogen train** will be flagged off from **Jind railway station** in Haryana.
- The train will operate between **Jind and Sonipat**.
- Prime Minister **Narendra Modi** will flag off the train on **17 July 2026**.
- In **Jind**, PM Modi will lay the foundation stone and dedicate projects worth around **₹14,700 crore**.
- The Jind event will be held at **Eklavya Stadium**.
- In **Chandigarh**, projects worth over **₹6,600 crore** related to healthcare, education and road infrastructure will be inaugurated or launched.
- PM Modi will inaugurate the **Advanced Mother and Child Centre** and **Advanced Neurosciences Centre** at **PGIMER Chandigarh**.
- In **Jalandhar**, projects worth over **₹5,470 crore** will be inaugurated or launched.
- **75 redeveloped railway stations**, including **Jalandhar Cantt**, will be inaugurated under the **Amrit Bharat Station Scheme**.
- Important places in news: **Jind, Sonipat, Chandigarh, Jalandhar and Jalandhar Cantt**.

भारत की पहली hydrogen train Jind-Sonipat route पर चलेगी

समाचार

प्रधानमंत्री **Narendra Modi 17 July 2026** को **Haryana के Jind railway station** से भारत की पहली **hydrogen train** को flag off करेंगे। यह train **Jind और Sonipat** के बीच चलेगी, जो India में clean और sustainable rail transport की दिशा में महत्वपूर्ण कदम है।

प्रारंभिक परीक्षा तथ्य

- भारत की पहली **hydrogen train** Haryana के **Jind railway station** से flag off की जाएगी।
- यह train **Jind और Sonipat** के बीच चलेगी।
- प्रधानमंत्री **Narendra Modi** इसे **17 July 2026** को flag off करेंगे।
- **Jind** में PM Modi लगभग **₹14,700 crore** की projects का foundation stone रखेंगे और dedication करेंगे।
- Jind का कार्यक्रम **Eklavya Stadium** में होगा।
- **Chandigarh** में healthcare, education और road infrastructure से जुड़ी **₹6,600 crore से अधिक** की projects launch या inaugurate होंगी।
- PM Modi **PGIMER Chandigarh** में **Advanced Mother and Child Centre** और **Advanced Neurosciences Centre** का inauguration करेंगे।
- **Jalandhar** में **₹5,470 crore से अधिक** की projects launch या inaugurate होंगी।
- **Amrit Bharat Station Scheme** के तहत **Jalandhar Cantt** सहित **75 redeveloped railway stations** का inauguration होगा।
- News में आए important places: **Jind, Sonipat, Chandigarh, Jalandhar और Jalandhar Cantt**.

July 12, 2026 | Economy | Places in News | Government Initiative | Infrastructure

Shipping Shocks Expose India’s Container Vulnerability

NEWS ITEM

A report highlighted how global shipping disruptions have exposed India’s dependence on foreign container ships and limited domestic container capacity. The first outcome of the **₹10,000 crore container manufacturing scheme** announced in **Union Budget 2026-27** came on **3 July 2026**, when an India-made **EXIM container** built by **DCM Shriram Group** was unveiled at **Dadri** for **Maersk**, which placed a follow-on order for another **1,000 containers**.

PRELIMS FACTS

- A **₹10,000 crore container manufacturing scheme** was announced in **Union Budget 2026-27**.
- Its first outcome came on **3 July 2026** with an India-made EXIM container built by **DCM Shriram Group**.
- The container was unveiled at **Dadri** for **Maersk**.
- Maersk placed a follow-on order for another **1,000 containers**.
- India manufactured around **24,000 TEUs in FY24**.
- China’s container output runs into several million TEUs annually.
- Foreign shipping lines carry around **90-95% of India’s cargo**, increasing vulnerability during global disruptions.
- Indian-made containers cost roughly **20% more** than Chinese containers due to logistics and location disadvantages.
- Manufacturing containers closer to ports such as **Dadri** can reduce transport cost disadvantages.
- Coffee exporters are affected as ships avoid the **Red Sea-Suez route** and move around the **Cape of Good Hope**.
- Rice exports to Iran are affected by uncertainty around the **Strait of Hormuz**.
- Freight from **Kochi to Jebel Ali** reportedly rose from around **$1,000-$1,500** to nearly **$7,000**.
- **Nhava Sheva** has become a major hub for larger container ships.
- **Kochi, Thoothukudi, Vizhinjam, Kandla, Mumbai, Dadri, Dubai, Khor Fakkan, Sohar and Jebel Ali** came into news in the context of container logistics.
- An MoU was signed to establish **Bharat Container Shipping Line**, India’s first national container carrier.
- Institutions linked to this initiative include **Shipping Corporation of India**, **Container Corporation of India**, **Jawaharlal Nehru Port**, **Tuticorin** and **Chennai** port authorities.

Shipping shocks ने India की container vulnerability को उजागर किया

समाचार

एक report ने बताया कि global shipping disruptions ने India की foreign container ships पर dependence और limited domestic container capacity को उजागर किया है। **Union Budget 2026-27** में घोषित **₹10,000 crore container manufacturing scheme** का पहला outcome **3 July 2026** को सामने आया, जब **DCM Shriram Group** द्वारा built India-made **EXIM container** को **Dadri** में **Maersk** के लिए unveil किया गया। Maersk ने इसके बाद **1,000 और containers** का order दिया।

प्रारंभिक परीक्षा तथ्य

- **Union Budget 2026-27** में **₹10,000 crore container manufacturing scheme** announce की गई।
- इसका पहला outcome **3 July 2026** को **DCM Shriram Group** द्वारा built India-made EXIM container के रूप में आया।
- Container को **Dadri** में **Maersk** के लिए unveil किया गया।
- Maersk ने **1,000 और containers** का follow-on order दिया।
- India ने FY24 में लगभग **24,000 TEUs** manufacture किए।
- China की container output annually several million TEUs तक जाती है।
- Foreign shipping lines India के लगभग **90-95% cargo** carry करती हैं, जिससे global disruptions के दौरान vulnerability बढ़ती है।
- Indian-made containers logistics और location disadvantages के कारण Chinese containers से लगभग **20% महंगे** हैं।
- **Dadri** जैसे ports/logistics hubs के पास container manufacturing transport cost disadvantage को reduce कर सकती है।
- Coffee exporters प्रभावित हैं क्योंकि ships **Red Sea-Suez route** avoid करके **Cape of Good Hope** से जा रही हैं।
- Iran को rice exports **Strait of Hormuz** की uncertainty से प्रभावित हैं।
- **Kochi to Jebel Ali** freight reportedly लगभग **$1,000-$1,500** से बढ़कर करीब **$7,000** हुआ।
- **Nhava Sheva** large container ships के लिए major hub बन गया है।
- Container logistics के context में **Kochi, Thoothukudi, Vizhinjam, Kandla, Mumbai, Dadri, Dubai, Khor Fakkan, Sohar और Jebel Ali** news में आए।
- India की first national container carrier **Bharat Container Shipping Line** establish करने के लिए MoU signed हुआ।
- इस initiative से linked institutions में **Shipping Corporation of India**, **Container Corporation of India**, **Jawaharlal Nehru Port**, **Tuticorin** और **Chennai** port authorities शामिल हैं।

July 11, 2026 | Economy | Species & Environment | Infrastructure

Uncertainty Over Parandur Greenfield Airport Project

NEWS ITEM

A Ground Zero report highlighted uncertainty over the proposed **Parandur greenfield airport project** in Tamil Nadu. The project, planned as a second airport for Chennai, has reportedly been put on hold without an official announcement, leaving protesting residents of **Ekanapuram** relieved but residents of other affected villages uncertain about their land and future.

PRELIMS FACTS

- The **Parandur airport project** is a proposed greenfield airport project in Tamil Nadu.
- It was planned as a **second airport for Chennai**.
- The project was announced in **2022**.
- **Ekanapuram** is one of the key villages opposing the project.
- The report states that the project has been put on hold, but without an official announcement.
- Residents of Ekanapuram feared displacement, loss of agricultural land and impact on wetlands and water bodies.
- Land acquisition reportedly began in surrounding villages in **July 2025**.
- Ekanapuram was avoided during acquisition due to strong local resistance.
- Residents of other villages where land has been acquired remain uncertain about return of land, compensation and future livelihood.
- Aviation and industry experts argue that Chennai needs additional airport capacity for long-term growth.
- Environmental and social concerns include wetlands, drainage, water bodies, agricultural land, compensation and rehabilitation.

परंदूर ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट परियोजना पर अनिश्चितता

समाचार

एक Ground Zero report में Tamil Nadu की proposed **Parandur greenfield airport project** पर अनिश्चितता को रेखांकित किया गया। Chennai के second airport के रूप में planned यह project reportedly hold पर है, लेकिन official announcement नहीं हुआ है। इससे **Ekanapuram** के protesting residents को राहत मिली है, जबकि अन्य affected villages के लोग अपनी land और future को लेकर uncertain हैं।

प्रारंभिक परीक्षा तथ्य

- **Parandur airport project** Tamil Nadu की proposed greenfield airport project है।
- इसे **Chennai के second airport** के रूप में plan किया गया था।
- Project **2022** में announce हुआ था।
- **Ekanapuram** project का विरोध करने वाले प्रमुख villages में से एक है।
- Report के अनुसार project hold पर है, लेकिन official announcement नहीं हुआ है।
- Ekanapuram residents को displacement, agricultural land loss और wetlands तथा water bodies पर impact की चिंता थी।
- Surrounding villages में land acquisition reportedly **July 2025** में शुरू हुआ।
- Strong local resistance के कारण Ekanapuram को acquisition से avoid किया गया।
- जिन other villages में land acquired हुई है, उनके residents land return, compensation और future livelihood को लेकर uncertain हैं।
- Aviation और industry experts का तर्क है कि Chennai को long-term growth के लिए additional airport capacity चाहिए।
- Environmental और social concerns में wetlands, drainage, water bodies, agricultural land, compensation और rehabilitation शामिल हैं।

July 9, 2026 | Economy | Indexes & Reports | Infrastructure

India Becomes Fourth Largest LNG Regasification Market

NEWS ITEM

According to the **International Gas Union's World LNG Report**, India's LNG regasification capacity reached **52.5 million tonnes per annum (mtpa)** across **eight terminals** in 2025, making it the **fourth largest regasification market** globally after surpassing Spain.

PRELIMS FACTS

- India's LNG regasification capacity reached **52.5 mtpa** across **eight terminals** in 2025.
- India surpassed **Spain** to become the **fourth largest regasification capacity market** globally.
- The data is from the **IGU World LNG Report**.
- **Dahej LNG Terminal** has **17.5 mtpa** capacity and is India's largest LNG terminal.
- Dahej ranks as the **sixth largest LNG regasification facility globally**.
- India commissioned two LNG regasification projects in 2025.
- New onshore terminal: **Chhara LNG**, with **5 mtpa** capacity.
- Expansion project: **Dabhol LNG**, whose capacity increased from **2.9 mtpa to 5 mtpa**.
- Four LNG projects are under construction in India and are expected to add **11.3 mtpa** capacity by **2028**.
- India's LNG regasification utilisation fell to about **47% in 2025**, down from **58% in 2024**.
- Asia led global LNG regasification capacity additions in 2025.
- China and India contributed **15.1 mtpa** and **7.1 mtpa**, respectively, to global additions.

भारत चौथा सबसे बड़ा LNG Regasification Market बना

समाचार

International Gas Union की World LNG Report के अनुसार, 2025 में भारत की LNG regasification capacity **आठ terminals** में **52.5 million tonnes per annum (mtpa)** तक पहुंच गई, जिससे भारत Spain को पीछे छोड़कर दुनिया का **चौथा सबसे बड़ा regasification market** बन गया।

प्रारंभिक परीक्षा तथ्य

- 2025 में भारत की LNG regasification capacity **आठ terminals** में **52.5 mtpa** तक पहुंची।
- भारत **Spain** को पीछे छोड़कर globally **fourth largest regasification capacity market** बन गया।
- यह data **IGU World LNG Report** से है।
- **Dahej LNG Terminal** की capacity **17.5 mtpa** है और यह भारत का largest LNG terminal है।
- Dahej globally **sixth largest LNG regasification facility** है।
- भारत ने 2025 में दो LNG regasification projects commission किए।
- New onshore terminal: **Chhara LNG**, capacity **5 mtpa**.
- Expansion project: **Dabhol LNG**, जिसकी capacity **2.9 mtpa से 5 mtpa** हुई।
- भारत में चार LNG projects under construction हैं, जो **2028 तक 11.3 mtpa** capacity जोड़ सकते हैं।
- भारत की LNG regasification utilisation **2025 में करीब 47%** रही, जो **2024 में 58%** थी।
- 2025 में global LNG regasification capacity additions में Asia आगे रहा।
- China और India ने global additions में क्रमशः **15.1 mtpa** और **7.1 mtpa** का योगदान दिया।

July 8, 2026 | Economy | Government Initiative | Infrastructure

Varanasi Airport to Get India’s First Six-Lane Runway Underpass

NEWS ITEM

India’s first **six-lane underpass beneath an active runway** is being built at the new terminal of **Varanasi Airport**. Union Civil Aviation Minister **Ram Mohan Naidu** said that foundation and raft work of the **450-metre underpass** is underway.

PRELIMS FACTS

- India’s first **six-lane underpass beneath an active runway** is coming up at **Varanasi Airport**.
- The underpass will be about **450 metres** long.
- Foundation and raft work of the underpass is currently underway.
- It will enable road traffic to move below while aircraft operate above.
- The project is linked with the new terminal infrastructure at Varanasi Airport.
- Union Civil Aviation Minister **Ram Mohan Naidu** shared the update.

वाराणसी एयरपोर्ट को मिलेगा भारत का पहला छह-लेन रनवे अंडरपास

समाचार

वाराणसी एयरपोर्ट के नए terminal पर active runway के नीचे भारत का पहला **छह-लेन अंडरपास** बनाया जा रहा है। केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री **राम मोहन नायडू** ने कहा कि **450-metre underpass** का foundation और raft work अभी चल रहा है।

प्रारंभिक परीक्षा तथ्य

- भारत का पहला **active runway के नीचे six-lane underpass Varanasi Airport** पर बन रहा है।
- यह underpass लगभग **450 metres** लंबा होगा।
- Underpass का foundation और raft work अभी underway है।
- इससे road traffic नीचे चलेगा और aircraft ऊपर operate करेंगे।
- यह project Varanasi Airport के new terminal infrastructure से जुड़ा है।
- केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री **Ram Mohan Naidu** ने यह update साझा किया।

July 8, 2026 | Science and Technology | Science & Technology | Government Initiative | Infrastructure

NAL Completes Design Phase of Saras MK-II Aircraft

NEWS ITEM

Civil Aviation Minister **Ram Mohan Naidu** congratulated **National Aerospace Laboratories (NAL)** for completing the design phase of the **19-seater Saras MK-II** aircraft. He said the aircraft advances the **Aatmanirbhar Bharat** vision and can support the **UDAN** goal of connecting remote and high-altitude airfields with Made-in-India aircraft.

PRELIMS FACTS

- **NAL** has completed the design phase of the **19-seater Saras MK-II**.
- Saras MK-II is being developed as an indigenously designed **light transport aircraft**.
- The development supports the **Aatmanirbhar Bharat** vision.
- The aircraft is linked with the **UDAN** vision of improving regional air connectivity.
- It is expected to help connect remote and high-altitude airfields with Made-in-India aircraft.
- Union Civil Aviation Minister **Ram Mohan Naidu** congratulated NAL for the achievement.

NAL ने Saras MK-II विमान का design phase पूरा किया

समाचार

नागरिक उड्डयन मंत्री **राम मोहन नायडू** ने **National Aerospace Laboratories (NAL)** को **19-seater Saras MK-II** aircraft के design phase के सफल completion पर बधाई दी। उन्होंने कहा कि यह aircraft **Aatmanirbhar Bharat** vision को आगे बढ़ाता है और Made-in-India aircraft के माध्यम से remote और high-altitude airfields को जोड़ने के **UDAN** लक्ष्य को support कर सकता है।

प्रारंभिक परीक्षा तथ्य

- **NAL** ने **19-seater Saras MK-II** का design phase पूरा किया।
- Saras MK-II को indigenously designed **light transport aircraft** के रूप में विकसित किया जा रहा है।
- यह विकास **Aatmanirbhar Bharat** vision को support करता है।
- यह aircraft regional air connectivity बढ़ाने के **UDAN** vision से जुड़ा है।
- इससे remote और high-altitude airfields को Made-in-India aircraft से जोड़ने में मदद मिल सकती है।
- केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री **Ram Mohan Naidu** ने इस उपलब्धि पर NAL को बधाई दी।

July 7, 2026 | Economy | Government Initiative | Infrastructure

Kamarajar Port Becomes India’s Second Major Port with 18-Metre Draft

NEWS ITEM

Kamarajar Port Limited (KPL) has become India’s **second Major Port**, after **Visakhapatnam Port**, to offer an operational draft of **18 metres**. This follows the completion of **Capital Dredging Phase VI** with an investment of about **₹440 crore**, enabling the port to handle fully laden **Capesize vessels** of up to **1,70,000 DWT**.

PRELIMS FACTS

- **Kamarajar Port** has become India’s **second Major Port** with **18-metre draft capability**.
- The first Major Port with 18-metre draft capability is **Visakhapatnam Port**.
- Kamarajar Port is located near **Chennai, Tamil Nadu**.
- It is India’s first **corporatised Major Port**.
- **Capital Dredging Phase VI** was completed with an investment of about **₹440 crore**.
- The port can now handle fully laden **Capesize vessels** of up to **1,70,000 DWT**.
- The project deepened the outer approach channel from **20 m to 23 m**.
- The inner entrance channel was deepened from **19 m to 22 m**.
- The enhanced draft is expected to reduce logistics costs through economies of scale.
- The achievement supports **Maritime India Vision 2030** and **Maritime Amrit Kaal Vision 2047**.

कामराजर पोर्ट 18 मीटर ड्राफ्ट क्षमता वाला भारत का दूसरा Major Port बना

समाचार

Kamarajar Port Limited (KPL), **Visakhapatnam Port** के बाद **18 metres operational draft** देने वाला भारत का **दूसरा Major Port** बन गया है। यह उपलब्धि लगभग **₹440 crore** के निवेश से **Capital Dredging Phase VI** के completion के बाद हासिल हुई, जिससे port अब **1,70,000 DWT** तक के fully laden **Capesize vessels** को handle कर सकता है।

प्रारंभिक परीक्षा तथ्य

- **Kamarajar Port 18-metre draft capability** वाला भारत का **दूसरा Major Port** बन गया है।
- 18-metre draft capability वाला पहला Major Port **Visakhapatnam Port** है।
- Kamarajar Port **Chennai, Tamil Nadu** के पास स्थित है।
- यह भारत का पहला **corporatised Major Port** है।
- **Capital Dredging Phase VI** लगभग **₹440 crore** के निवेश से पूरा हुआ।
- Port अब **1,70,000 DWT** तक के fully laden **Capesize vessels** को handle कर सकता है।
- Project में outer approach channel को **20 m से 23 m** तक deepen किया गया।
- Inner entrance channel को **19 m से 22 m** तक deepen किया गया।
- Enhanced draft economies of scale के जरिए logistics costs घटाने में मदद करेगा।
- यह उपलब्धि **Maritime India Vision 2030** और **Maritime Amrit Kaal Vision 2047** को support करती है।

July 5, 2026 | Science and Technology | International Organisations | Science & Technology | Infrastructure

CERN’s LHC Upgrade and Future Collider Debate

NEWS ITEM

CERN’s Large Hadron Collider (LHC) has entered a four-year shutdown for a major upgrade costing about **$1.5 billion**, which will convert it into the **High-Luminosity LHC**. The upgrade aims to increase collision data and improve chances of detecting rare physics signals, while CERN also debates whether to build the much larger **Future Circular Collider**.

PRELIMS FACTS

- **CERN** is the European Organization for Nuclear Research.
- **Large Hadron Collider** is CERN’s flagship particle collider.
- The LHC discovered the **Higgs boson** in **2012**.
- The LHC has entered a four-year shutdown for an upgrade costing about **$1.5 billion**.
- The upgraded machine will be called the **High-Luminosity LHC**.
- The upgrade aims to increase the number of collisions, not primarily the collision energy.
- The LHC is expected to run until around **2041**.
- The proposed **Future Circular Collider** involves a **91-km** tunnel.
- A build-or-abandon decision on the FCC is expected around **2028**.
- The current cost estimate for the FCC is about **$19 billion**.
- A possible later FCC proton machine could reach around **100 TeV**.
- The Standard Model cannot fully explain dark matter, dark energy and matter-antimatter imbalance.

CERN का LHC अपग्रेड और भविष्य के कोलाइडर पर बहस

समाचार

CERN का Large Hadron Collider (LHC) लगभग **1.5 अरब डॉलर** की लागत वाले चार-वर्षीय बड़े अपग्रेड के लिए बंद किया गया है, जिससे यह **High-Luminosity LHC** बनेगा। इस अपग्रेड का उद्देश्य collision data बढ़ाना और दुर्लभ physics signals खोजने की संभावना बढ़ाना है, जबकि CERN इससे भी बड़े **Future Circular Collider** के निर्माण पर बहस कर रहा है।

प्रारंभिक परीक्षा तथ्य

- **CERN** का पूरा नाम European Organization for Nuclear Research है।
- **Large Hadron Collider** CERN का प्रमुख particle collider है।
- LHC ने **2012** में **Higgs boson** की खोज की।
- LHC लगभग **1.5 अरब डॉलर** की लागत वाले चार-वर्षीय upgrade के लिए shutdown में गया है।
- Upgrade के बाद machine को **High-Luminosity LHC** कहा जाएगा।
- Upgrade का उद्देश्य मुख्यतः collisions की संख्या बढ़ाना है, collision energy नहीं।
- LHC के लगभग **2041** तक चलने की उम्मीद है।
- प्रस्तावित **Future Circular Collider** में **91-km** tunnel की योजना है।
- FCC पर build-or-abandon decision लगभग **2028** के आसपास अपेक्षित है।
- FCC की current cost estimate लगभग **19 अरब डॉलर** है।
- FCC का संभावित later proton machine करीब **100 TeV** तक जा सकता है।
- Standard Model dark matter, dark energy और matter-antimatter imbalance को पूरी तरह नहीं समझा पाता।

July 4, 2026 | Economy | Places in News | Government Initiative | Infrastructure

PM Launches ₹1.06 Lakh Crore Projects in Rajasthan

NEWS ITEM

Prime Minister **Narendra Modi** dedicated, inaugurated and laid the foundation stone for development projects worth around **₹1.06 lakh crore** at **Balotra, Rajasthan**. The projects cover energy, petrochemicals, aviation, metro connectivity, roads, railways, renewable energy, power transmission and water supply.

PRELIMS FACTS

- The event was held at **Balotra, Rajasthan** on **04 July 2026**.
- Projects worth around **₹1.06 lakh crore** were dedicated, inaugurated or had foundation stones laid.
- **Rajasthan Refinery** is located at **Pachpadra in Balotra district**.
- The projects cover sectors such as petrochemicals, urban transport, aviation, railways, roads, renewable energy and power transmission.
- A new terminal building at **Jodhpur Airport** was inaugurated.
- A modified phase of the **UDAN** regional air connectivity scheme was launched.
- The foundation stone was laid for **Jaipur Metro Phase 2**.
- Rajasthan and Haryana agreed to work on water supply to **Shekhawati** through an underground pipeline from **Hathnikund Barrage**.
- Beneficiary districts mentioned for the Shekhawati water plan include **Sikar, Churu and Jhunjhunu**.
- Renewable energy initiatives mentioned include solar parks, rooftop solar under **PM Surya Ghar** and solar pumps under **PM-KUSUM**.
- **Khejri** was highlighted as an ecologically important tree in desert regions.

राजस्थान में ₹1.06 लाख करोड़ की परियोजनाओं की शुरुआत

समाचार

प्रधानमंत्री **नरेन्द्र मोदी** ने **राजस्थान के बालोतरा** में लगभग **₹1.06 लाख करोड़** की विकास परियोजनाओं को राष्ट्र को समर्पित किया, उनका उद्घाटन किया और उनकी आधारशिला रखी। ये परियोजनाएं ऊर्जा, पेट्रोकेमिकल्स, विमानन, मेट्रो कनेक्टिविटी, सड़क, रेलवे, नवीकरणीय ऊर्जा, बिजली पारेषण और जल आपूर्ति से जुड़ी हैं।

प्रारंभिक परीक्षा तथ्य

- यह कार्यक्रम **04 जुलाई 2026** को **बालोतरा, राजस्थान** में आयोजित हुआ।
- लगभग **₹1.06 लाख करोड़** की परियोजनाओं को राष्ट्र को समर्पित किया गया, उद्घाटन किया गया या आधारशिला रखी गई।
- **राजस्थान रिफाइनरी बालोतरा जिले के पचपदरा** में स्थित है।
- परियोजनाएं petrochemicals, urban transport, aviation, railways, roads, renewable energy और power transmission जैसे क्षेत्रों से जुड़ी हैं।
- **जोधपुर एयरपोर्ट** के नए terminal building का उद्घाटन हुआ।
- **UDAN** regional air connectivity scheme के modified phase की शुरुआत हुई।
- **जयपुर मेट्रो फेज-2** की आधारशिला रखी गई।
- राजस्थान और हरियाणा ने **हथिनीकुंड बैराज** से भूमिगत पाइपलाइन के माध्यम से **शेखावाटी** तक पानी पहुंचाने पर काम करने की सहमति जताई।
- शेखावाटी जल योजना से जुड़े लाभार्थी जिलों में **सीकर, चूरू और झुंझुनू** का उल्लेख किया गया।
- Renewable energy initiatives में **PM Surya Ghar** के तहत rooftop solar और **PM-KUSUM** के तहत solar pumps शामिल हैं।
- **खेजड़ी** को मरुस्थलीय क्षेत्रों में पारिस्थितिक रूप से महत्वपूर्ण वृक्ष के रूप में रेखांकित किया गया।

July 4, 2026 | Science and Technology | Science & Technology | Government Initiative | Infrastructure

CG Semi OSAT Facility Inaugurated in Sanand

NEWS ITEM

Prime Minister **Narendra Modi** inaugurated the **CG Semi Outsourced Semiconductor Assembly and Test (OSAT) facility** at **Sanand, Gujarat**. The facility marks a major step in India's semiconductor journey by starting commercial chip packaging and testing and strengthening India's position in the global semiconductor value chain.

PRELIMS FACTS

- Prime Minister **Narendra Modi** inaugurated the **CG Semi OSAT facility** at **Sanand, Gujarat** on **04 July 2026**.
- **OSAT** stands for **Outsourced Semiconductor Assembly and Test**.
- The facility begins commercial chip packaging and testing operations.
- The Prime Minister had laid the foundation stone of the project in **2024**.
- Chip testing at the facility started by **August 2025**, as mentioned in the official release.
- The facility is linked with industrial partners from **India, Japan and Thailand**.
- The current stated production capacity is **20 crore units per year**.
- The future target mentioned is **500 crore units per year**.
- **Sanand** is emerging as a semiconductor cluster with companies such as **Micron**, **Kaynes** and **CG Semi**.
- India's semiconductor strategy aims to cover **design, fabrication, assembly, testing and packaging**.
- The Prime Minister described the semiconductor push as the next stage of India's electronics manufacturing growth: products, then components, and now semiconductors.
- The facility is expected to support sectors such as **AI, robotics and next-generation technologies**.

साणंद में सीजी सेमी OSAT सुविधा का उद्घाटन

समाचार

प्रधानमंत्री **नरेन्द्र मोदी** ने **गुजरात के साणंद** में **CG Semi Outsourced Semiconductor Assembly and Test (OSAT) सुविधा** का उद्घाटन किया। यह सुविधा commercial chip packaging और testing शुरू करके भारत की semiconductor यात्रा और global semiconductor value chain में भारत की स्थिति को मजबूत करने की दिशा में महत्वपूर्ण कदम है।

प्रारंभिक परीक्षा तथ्य

- प्रधानमंत्री **नरेन्द्र मोदी** ने **04 जुलाई 2026** को **साणंद, गुजरात** में **CG Semi OSAT सुविधा** का उद्घाटन किया।
- **OSAT** का पूरा नाम **Outsourced Semiconductor Assembly and Test** है।
- इस सुविधा में commercial chip packaging और testing operations शुरू हुए।
- प्रधानमंत्री ने इस परियोजना की आधारशिला **2024** में रखी थी।
- आधिकारिक विज्ञप्ति के अनुसार सुविधा में chip testing **अगस्त 2025** तक शुरू हो गई थी।
- यह सुविधा **भारत, जापान और थाईलैंड** के औद्योगिक साझेदारों से जुड़ी है।
- वर्तमान बताई गई उत्पादन क्षमता **20 करोड़ units प्रति वर्ष** है।
- भविष्य का लक्ष्य **500 करोड़ units प्रति वर्ष** बताया गया है।
- **साणंद Micron**, **Kaynes** और **CG Semi** जैसी कंपनियों के साथ semiconductor cluster के रूप में उभर रहा है।
- भारत की semiconductor strategy **design, fabrication, assembly, testing और packaging** को शामिल करने का लक्ष्य रखती है।
- प्रधानमंत्री ने semiconductor push को भारत की electronics manufacturing growth का अगला चरण बताया: पहले products, फिर components और अब semiconductors।
- यह सुविधा **AI, robotics और next-generation technologies** जैसे क्षेत्रों को समर्थन दे सकती है।

July 4, 2026 | Environment and Ecology | Indexes & Reports | Government Schemes | Infrastructure

Building Water Security in a Drying India

NEWS ITEM

An editorial highlighted India's worsening **water stress**, with cities such as Bengaluru, Delhi and Mussoorie facing severe water shortages. It argued that India cannot depend only on monsoon rainfall and must invest in climate-proof water systems, wastewater reuse, efficient irrigation, better urban finance and reliable river-basin-level water data.

PRELIMS FACTS

- The editorial was written by **Nitin Bassi**, Fellow at the **Council on Energy, Environment and Water (CEEW)**.
- India has about **4% of global water resources** and supports nearly **18% of the world's population**.
- **Water stress** threshold: annual water availability below **1,700 cubic metres per person**.
- **Water scarcity** threshold: annual water availability below **1,000 cubic metres per person**.
- **11 of 15 major river basins** in India are experiencing water stress.
- Basins mentioned below the scarcity threshold include **Krishna, Cauvery, Mahi and Tapi**.
- Delhi's water supply was stated to have fallen to around **70%** of total demand of **1,250 million gallons per day**.
- A **UNU-INWEH** report warned of global water bankruptcy.
- Nearly **three-fourths of the global population** lives in water-insecure countries.
- The editorial suggests climate risk assessment, water reuse, efficient irrigation and basin-level water data as key reforms.
- CEEW analysis estimated that treated wastewater sale could create an economic opportunity of **₹3 lakh crore** and **1,00,000 additional jobs by 2047**.
- **Urban Challenge Fund** has central assistance of **₹1 lakh crore** and supports Cities as Growth Hubs, Creative Redevelopment of Cities, and Water and Sanitation.
- Under UCF, the Centre can finance up to **25%** of the cost of bankable projects, with significant funding expected from market sources such as bonds, bank loans and PPPs.

सूखते भारत में जल सुरक्षा निर्माण

समाचार

एक संपादकीय में भारत में बढ़ते **जल तनाव** को रेखांकित किया गया, जहां बेंगलुरु, दिल्ली और मसूरी जैसे शहर गंभीर जल संकट झेल रहे हैं। इसमें कहा गया कि भारत केवल मानसून वर्षा पर निर्भर नहीं रह सकता; देश को climate-proof water systems, wastewater reuse, efficient irrigation, बेहतर urban finance और river-basin-level water data की जरूरत है।

प्रारंभिक परीक्षा तथ्य

- यह संपादकीय **Nitin Bassi**, Fellow, **Council on Energy, Environment and Water (CEEW)** ने लिखा है।
- भारत के पास वैश्विक जल संसाधनों का लगभग **4%** है और यह विश्व की करीब **18% आबादी** का समर्थन करता है।
- **जल तनाव** threshold: वार्षिक जल उपलब्धता **1,700 घन मीटर प्रति व्यक्ति** से कम।
- **जल दुर्लभता** threshold: वार्षिक जल उपलब्धता **1,000 घन मीटर प्रति व्यक्ति** से कम।
- भारत के **15 प्रमुख नदी बेसिनों में से 11** जल तनाव का सामना कर रहे हैं।
- scarcity threshold से नीचे बताए गए बेसिनों में **कृष्णा, कावेरी, माही और तापी** शामिल हैं।
- दिल्ली की जल आपूर्ति **1,250 million gallons per day** की कुल मांग के लगभग **70%** तक गिरने की बात कही गई।
- **UNU-INWEH** रिपोर्ट ने global water bankruptcy की चेतावनी दी।
- वैश्विक आबादी का लगभग **तीन-चौथाई** हिस्सा water-insecure countries में रहता है।
- संपादकीय ने climate risk assessment, water reuse, efficient irrigation और basin-level water data को प्रमुख सुधार बताया।
- CEEW analysis के अनुसार treated wastewater की बिक्री से **₹3 लाख करोड़** का आर्थिक अवसर और **2047 तक 1,00,000 अतिरिक्त नौकरियां** बन सकती हैं।
- **Urban Challenge Fund** में **₹1 लाख करोड़** की central assistance है और यह Cities as Growth Hubs, Creative Redevelopment of Cities, तथा Water and Sanitation को support करता है।
- UCF के तहत केंद्र bankable projects की लागत का **25%** तक finance कर सकता है, जबकि significant funding market sources जैसे bonds, bank loans और PPPs से आने की उम्मीद होती है।

July 3, 2026 | Science and Technology | Science & Technology | Government Initiative | Infrastructure

Vikram-1 Set for India’s First Private Orbital Launch

NEWS ITEM

Skyroot Aerospace announced the launch window for **Vikram-1**, India’s first privately developed orbital-class rocket, under **Mission Aagaman**. The test flight is targeted no earlier than **July 12, 2026**, with the window extending till **August 4, 2026**, from the **Satish Dhawan Space Centre, Sriharikota**.

PRELIMS FACTS

- **Vikram-1** is India’s first privately developed orbital-class rocket.
- It has been developed by **Skyroot Aerospace**, a Hyderabad-based private space company.
- Vikram-1’s first test flight is named **Mission Aagaman**.
- The launch window is from **July 12 to August 4, 2026**.
- The launch is planned from **Satish Dhawan Space Centre, Sriharikota**.
- Vikram-1 follows the successful suborbital flight of **Vikram-S** on **November 18, 2022**.
- The test flight will gather data on propulsion, stage separation, guidance, navigation, control and overall vehicle performance.
- All stages of Vikram-1 have been integrated and stacked at the launch pad.

भारत के पहले निजी ऑर्बिटल लॉन्च के लिए विक्रम-1 तैयार

समाचार

Skyroot Aerospace ने **Mission Aagaman** के तहत भारत के पहले निजी रूप से विकसित ऑर्बिटल-क्लास रॉकेट **Vikram-1** की लॉन्च विंडो घोषित की। यह टेस्ट फ्लाइट **12 जुलाई 2026** से पहले नहीं होगी और इसकी विंडो **4 अगस्त 2026** तक रहेगी। लॉन्च **सतीश धवन अंतरिक्ष केंद्र, श्रीहरिकोटा** से किया जाएगा।

प्रारंभिक परीक्षा तथ्य

- **Vikram-1** भारत का पहला निजी रूप से विकसित ऑर्बिटल-क्लास रॉकेट है।
- इसे हैदराबाद स्थित निजी अंतरिक्ष कंपनी **Skyroot Aerospace** ने विकसित किया है।
- Vikram-1 की पहली टेस्ट फ्लाइट का नाम **Mission Aagaman** है।
- लॉन्च विंडो **12 जुलाई से 4 अगस्त 2026** तक है।
- लॉन्च **सतीश धवन अंतरिक्ष केंद्र, श्रीहरिकोटा** से प्रस्तावित है।
- Vikram-1 से पहले **18 नवंबर 2022** को **Vikram-S** की सफल सबऑर्बिटल उड़ान हुई थी।
- टेस्ट फ्लाइट propulsion, stage separation, guidance, navigation, control और पूरे वाहन के प्रदर्शन से जुड़ा डेटा जुटाएगी।
- Vikram-1 के सभी चरणों को लॉन्च पैड पर एकीकृत और स्टैक कर दिया गया है।

July 3, 2026 | Polity and Governance | Government Initiative | Infrastructure

Nagaland Gets First UIDAI Aadhaar Seva Kendra

NEWS ITEM

Nagaland's first **UIDAI Aadhaar Seva Kendra** was inaugurated at **Purana Bazaar, Dimapur** by Advisor for Tribal Affairs and Election **H. Tovihoto Ayemi**. The centre will provide Aadhaar enrolment and update services, with capacity to process up to **250 requests daily**.

PRELIMS FACTS

- Nagaland's first **UIDAI Aadhaar Seva Kendra** was opened at **Purana Bazaar, Dimapur**.
- It was inaugurated by **H. Tovihoto Ayemi**, Advisor for Tribal Affairs and Election.
- The centre can process up to **250 enrolment and update requests daily**.
- Biometric update service will remain free of cost until **September 30**.
- The centre will remain open on all days except public holidays.

नागालैंड को पहला UIDAI आधार सेवा केंद्र मिला

समाचार

नागालैंड का पहला **UIDAI आधार सेवा केंद्र पुराना बाजार, दीमापुर** में जनजातीय कार्य और चुनाव सलाहकार **एच. तोविहोतो आयेमी** ने उद्घाटित किया। यह केंद्र आधार नामांकन और अपडेट सेवाएं देगा तथा प्रतिदिन **250 अनुरोधों** तक की प्रक्रिया कर सकेगा।

प्रारंभिक परीक्षा तथ्य

- नागालैंड का पहला **UIDAI आधार सेवा केंद्र पुराना बाजार, दीमापुर** में खोला गया।
- इसका उद्घाटन जनजातीय कार्य और चुनाव सलाहकार **एच. तोविहोतो आयेमी** ने किया।
- केंद्र प्रतिदिन **250 नामांकन और अपडेट अनुरोधों** तक की प्रक्रिया कर सकता है।
- बायोमेट्रिक अपडेट सेवा **30 सितंबर** तक निःशुल्क रहेगी।
- केंद्र सार्वजनिक अवकाशों को छोड़कर सभी दिन खुला रहेगा।

July 3, 2026 | Science and Technology | Places in News | Science & Technology | Infrastructure

I-2SEA Submarine Cable to Link India and Southeast Asia

NEWS ITEM

A consortium comprising **Lightstorm**, **Microsoft**, **Singtel** and **Tata Communications** has unveiled the **I-2SEA submarine cable system** to connect India, Malaysia and Singapore. The project is designed to support rising demand from AI, cloud, hyperscale and GPU infrastructure users across the India-Southeast Asia corridor.

PRELIMS FACTS

- **I-2SEA** is a proposed submarine cable system linking **India, Malaysia and Singapore**.
- The consortium includes **Lightstorm**, **Microsoft**, **Singtel** and **Tata Communications**.
- It will connect India's east coast with **Singapore** and **Kuala Lumpur**.
- Indian landing points include **Machilipatnam** and a new diverse landing location in **South Chennai**.
- **NEC Corporation** has been appointed as the system supplier.
- **ASEAN Cableship (ACPL)** is the marine installation partner.
- The cable system is targeted to be ready-for-service in **Q4 2029**.
- The estimated cable length from Singapore to Machilipatnam is around **3,600 km**.

I-2SEA सबमरीन केबल भारत और दक्षिण-पूर्व एशिया को जोड़ेगी

समाचार

Lightstorm, **Microsoft**, **Singtel** और **Tata Communications** के consortium ने भारत, मलेशिया और सिंगापुर को जोड़ने के लिए **I-2SEA submarine cable system** की घोषणा की है। यह परियोजना भारत-दक्षिण-पूर्व एशिया कॉरिडोर में AI, cloud, hyperscale और GPU infrastructure की बढ़ती मांग को पूरा करने के लिए तैयार की गई है।

प्रारंभिक परीक्षा तथ्य

- **I-2SEA** भारत, मलेशिया और सिंगापुर को जोड़ने वाली प्रस्तावित submarine cable system है।
- इसके consortium में **Lightstorm**, **Microsoft**, **Singtel** और **Tata Communications** शामिल हैं।
- यह भारत के पूर्वी तट को **सिंगापुर** और **कुआलालंपुर** से जोड़ेगी।
- भारत में landing points **मछलीपट्टनम** और **South Chennai** होंगे।
- **NEC Corporation** को system supplier नियुक्त किया गया है।
- **ASEAN Cableship (ACPL)** marine installation partner है।
- केबल प्रणाली के **Q4 2029** तक ready-for-service होने का लक्ष्य है।
- सिंगापुर से मछलीपट्टनम तक केबल की अनुमानित लंबाई लगभग **3,600 km** है।

July 3, 2026 | Economy | Government Initiative | Infrastructure

Maruti Suzuki’s Fourth Plant Inaugurated at Kharkhoda

NEWS ITEM

Prime Minister **Narendra Modi** and Japanese Prime Minister **Sanae Takaichi** inaugurated **Maruti Suzuki’s fourth vehicle manufacturing facility** at **Kharkhoda, Haryana** during the India-Japan Joint Economic Forum. The plant is expected to strengthen India’s automobile manufacturing capacity and India-Japan industrial cooperation.

PRELIMS FACTS

- The plant is located at **Kharkhoda, Haryana**.
- It is **Maruti Suzuki’s fourth vehicle manufacturing facility** in India.
- The inauguration took place during the **India-Japan Joint Economic Forum**.
- The plant’s capacity will be expanded from **5 lakh units** to **10 lakh units** annually.
- The projected total investment at the facility is **₹35,000 crore**.
- Suzuki cars made in India are exported to more than **100 countries**.

खरखौदा में मारुति सुजुकी का चौथा संयंत्र उद्घाटित

समाचार

प्रधानमंत्री **नरेंद्र मोदी** और जापान की प्रधानमंत्री **साने ताकाइची** ने India-Japan Joint Economic Forum के दौरान **हरियाणा के खरखौदा** में **मारुति सुजुकी के चौथे वाहन निर्माण संयंत्र** का उद्घाटन किया। यह संयंत्र भारत की ऑटोमोबाइल निर्माण क्षमता और भारत-जापान औद्योगिक सहयोग को मजबूत करेगा।

प्रारंभिक परीक्षा तथ्य

- यह संयंत्र **खरखौदा, हरियाणा** में स्थित है।
- यह भारत में **मारुति सुजुकी की चौथी वाहन निर्माण इकाई** है।
- इसका उद्घाटन **India-Japan Joint Economic Forum** के दौरान हुआ।
- संयंत्र की क्षमता सालाना **5 लाख यूनिट** से बढ़ाकर **10 लाख यूनिट** की जाएगी।
- इस सुविधा में अनुमानित कुल निवेश **₹35,000 करोड़** है।
- भारत में बनी Suzuki कारें **100 से अधिक देशों** को निर्यात की जाती हैं।

July 2, 2026 | Science and Technology | Science & Technology | Government Initiative | Infrastructure

India’s First PinS Procedure for Helicopter Operations

NEWS ITEM

India has approved its first **Private Point-in-Space (PinS) Instrument Approach Procedure** for helicopter operations at **Undavalli Heliport**. Developed by the **Airports Authority of India (AAI)** and approved by the **Directorate General of Civil Aviation (DGCA)**, it enables safer satellite-based approaches where conventional landing infrastructure is absent.

PRELIMS FACTS

- India’s first private **PinS Instrument Approach Procedure** has been approved for **Undavalli Heliport**.
- It was developed by **AAI** and approved by **DGCA**.
- PinS uses satellite-based navigation for helicopter instrument approaches.
- It is useful where conventional landing infrastructure or ground-based navigation aids are unavailable.

हेलीकॉप्टर संचालन के लिए भारत की पहली PinS प्रक्रिया

समाचार

भारत ने **उन्दावल्ली हेलीपोर्ट** पर हेलीकॉप्टर संचालन के लिए अपनी पहली **Private Point-in-Space (PinS) Instrument Approach Procedure** को मंजूरी दी है। इसे **भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (AAI)** ने विकसित किया और **नागर विमानन महानिदेशालय (DGCA)** ने मंजूरी दी है; यह पारंपरिक लैंडिंग ढांचे के अभाव में सुरक्षित उपग्रह-आधारित अप्रोच को सक्षम बनाता है।

प्रारंभिक परीक्षा तथ्य

- भारत की पहली निजी **PinS Instrument Approach Procedure** को **उन्दावल्ली हेलीपोर्ट** के लिए मंजूरी दी गई है।
- इसे **AAI** ने विकसित किया और **DGCA** ने मंजूरी दी।
- PinS हेलीकॉप्टर इंस्ट्रूमेंट अप्रोच के लिए उपग्रह-आधारित नेविगेशन का उपयोग करता है।
- यह वहां उपयोगी है जहां पारंपरिक लैंडिंग ढांचा या ग्राउंड-आधारित नेविगेशन साधन उपलब्ध नहीं हैं।

July 2, 2026 | Environment and Ecology | Government Schemes | Science & Technology | Infrastructure

ACME Signs Green Ammonia and Methanol Offtake Deals with Japan

NEWS ITEM

Under the **National Green Hydrogen Mission**, **ACME Cleantech Solutions Private Limited** signed long-term offtake agreements with Japanese companies for green hydrogen derivatives. It will supply **405 kTPA green ammonia** to **IHI Corporation** and **100 kTPA green methanol** to **Mitsubishi Gas Chemical Company** from its Paradip facility.

PRELIMS FACTS

- The agreements were signed at **Atal Akshay Urja Bhawan, New Delhi**.
- **ACME Group** signed long-term offtake agreements with **IHI Corporation** for green ammonia and **Mitsubishi Gas Chemical Company** for green methanol.
- **National Green Hydrogen Mission** was approved in January 2023 with an outlay of **₹19,744 crore**.
- **SIGHT Programme** provides financial support for production through bidding conducted by **SECI**.
- ACME Group has been awarded **370 kTPA** production capacity under the SIGHT Programme.
- ACME will supply **405 kTPA green ammonia** to IHI Corporation.
- ACME will supply **100 kTPA green methanol** to Mitsubishi Gas Chemical Company under a **10-year agreement** from its **Paradip facility**.
- Japan's **METI** administers the CfD scheme supporting low-carbon ammonia.

एक्मे ने जापान के साथ हरित अमोनिया और मेथनॉल खरीद समझौते किए

समाचार

राष्ट्रीय हरित हाइड्रोजन मिशन के तहत **एसीएमई क्लीनटेक सॉल्यूशंस प्राइवेट लिमिटेड** ने हरित हाइड्रोजन से बनने वाले उत्पादों के लिए जापानी कंपनियों के साथ दीर्घकालिक खरीद समझौते किए। इसके तहत यह **आईएचआई कॉर्पोरेशन** को **405 kTPA हरित अमोनिया** और पारादीप संयंत्र से **मित्सुबिशी गैस केमिकल कंपनी** को **100 kTPA हरित मेथनॉल** की आपूर्ति करेगा।

प्रारंभिक परीक्षा तथ्य

- ये समझौते **अटल अक्षय ऊर्जा भवन, नई दिल्ली** में हस्ताक्षरित किए गए।
- **एक्मे ग्रुप** ने हरित अमोनिया के लिए **आईएचआई कॉर्पोरेशन** और हरित मेथनॉल के लिए **मित्सुबिशी गैस केमिकल कंपनी** के साथ दीर्घकालिक खरीद समझौते किए।
- **राष्ट्रीय हरित हाइड्रोजन मिशन** को जनवरी 2023 में **₹19,744 करोड़** के परिव्यय के साथ मंजूरी दी गई।
- **SIGHT Programme** उत्पादन के लिए **SECI** द्वारा आयोजित बोली प्रक्रिया के माध्यम से वित्तीय सहायता देता है।
- एक्मे ग्रुप को SIGHT कार्यक्रम के तहत **370 kTPA** उत्पादन क्षमता प्रदान की गई है।
- एक्मे **आईएचआई कॉर्पोरेशन** को **405 kTPA हरित अमोनिया** की आपूर्ति करेगा।
- एक्मे **मित्सुबिशी गैस केमिकल कंपनी** को अपने **पारादीप संयंत्र** से **10 साल के समझौते** के तहत **100 kTPA हरित मेथनॉल** की आपूर्ति करेगा।
- जापान का **METI** निम्न-कार्बन अमोनिया को समर्थन देने वाली CfD योजना संचालित करता है।

July 2, 2026 | International Relations | Government Initiative | Infrastructure

India-Japan Energy Resilience Partnership

NEWS ITEM

India and Japan agreed to deepen cooperation on **strategic crude oil stockpiling**, petroleum reserve mechanisms and maritime energy transport value chains. The agreement followed summit-level talks between Prime Minister **Narendra Modi** and Japanese Prime Minister **Sanae Takaichi** in New Delhi.

PRELIMS FACTS

- India and Japan issued a **Joint Statement on Energy Resilience** on **02 July 2026**.
- The statement followed talks between Prime Minister **Narendra Modi** and Japanese Prime Minister **Sanae Takaichi** in **New Delhi**.
- The partnership covers strategic crude oil stockpiling, petroleum reserve mechanisms and maritime energy transport value chains.
- Cooperation will include national stockpiling systems, industry stockpiles, coordination with producing countries, emergency response and market stabilisation.
- Indian stakeholders include **Indian National Oil Companies** and **Indian Strategic Petroleum Reserves Limited (ISPRL)**.
- Japanese stakeholders include **JOGMEC** and **Japan Bank for International Cooperation (JBIC)**.

भारत-जापान ऊर्जा लचीलापन साझेदारी

समाचार

भारत और जापान ने **रणनीतिक कच्चे तेल भंडारण**, पेट्रोलियम रिजर्व व्यवस्था और समुद्री ऊर्जा परिवहन मूल्य श्रृंखला पर सहयोग बढ़ाने पर सहमति जताई। यह सहमति नई दिल्ली में प्रधानमंत्री **नरेंद्र मोदी** और जापान की प्रधानमंत्री **साने ताकाइची** के बीच शिखर-स्तरीय वार्ता के बाद बनी।

प्रारंभिक परीक्षा तथ्य

- भारत और जापान ने **02 जुलाई 2026** को **ऊर्जा लचीलापन पर संयुक्त वक्तव्य** जारी किया।
- यह वक्तव्य **नई दिल्ली** में प्रधानमंत्री **नरेंद्र मोदी** और जापान की प्रधानमंत्री **साने ताकाइची** के बीच वार्ता के बाद जारी हुआ।
- साझेदारी में रणनीतिक कच्चे तेल भंडारण, पेट्रोलियम रिजर्व व्यवस्था और समुद्री ऊर्जा परिवहन मूल्य श्रृंखला शामिल है।
- सहयोग में राष्ट्रीय भंडारण प्रणाली, उद्योग भंडार, उत्पादक देशों के साथ समन्वय, आपातकालीन प्रतिक्रिया और बाजार स्थिरीकरण शामिल होंगे।
- भारतीय पक्ष के हितधारकों में **Indian National Oil Companies** और **Indian Strategic Petroleum Reserves Limited (ISPRL)** शामिल हैं।
- जापानी पक्ष के हितधारकों में **JOGMEC** और **Japan Bank for International Cooperation (JBIC)** शामिल हैं।

July 2, 2026 | Economy | Science & Technology | Government Initiative | Infrastructure

Building India’s Coal Chemistry Capability

NEWS ITEM

An opinion article argued that India’s energy security needs deeper **coal chemistry capability**, not only import diversification. It highlighted that while India managed the 2026 **Strait of Hormuz** disruption through refinery flexibility, long-term resilience requires domestic alternatives such as **Dimethyl Ether (DME)** produced through **coal gasification** to reduce LPG import dependence.

PRELIMS FACTS

- The article was written by **R.A. Mashelkar**, distinguished scientist and former Director General of **CSIR**.
- The core argument is that India must move from crisis management to structural reduction of energy import dependence.
- During the Hormuz disruption, India’s non-Hormuz crude sourcing reportedly rose from **55% to 70%**.
- Domestic LPG production during the crisis reportedly increased from **35 TMT per day** to **54 TMT per day** within five days.
- **DME** can be produced through coal gasification and can be blended with LPG.
- **BIS** has approved blending of up to **20% DME with LPG**.
- A 20% DME blend could displace around **6.3 million tonnes** of LPG imports annually and save nearly **₹34,000 crore** in foreign exchange.
- The **Surface Coal and Lignite Gasification Scheme** has an outlay of **₹37,500 crore** and targets **100 million tonnes** of coal gasification annually by **2030**.

भारत की कोल केमिस्ट्री क्षमता निर्माण की आवश्यकता

समाचार

एक लेख में तर्क दिया गया कि भारत की ऊर्जा सुरक्षा के लिए केवल आयात विविधीकरण पर्याप्त नहीं है, बल्कि गहरी **कोल केमिस्ट्री क्षमता** भी जरूरी है। इसमें बताया गया कि भारत ने 2026 के **हॉर्मुज़ जलडमरूमध्य** व्यवधान को रिफाइनरी लचीलापन से संभाला, लेकिन दीर्घकालिक ऊर्जा लचीलापन के लिए **कोल गैसीफिकेशन** से बनने वाले **डाइमेथाइल ईथर (DME)** जैसे घरेलू विकल्प जरूरी हैं, ताकि LPG आयात निर्भरता घटे।

प्रारंभिक परीक्षा तथ्य

- यह लेख **R.A. Mashelkar** ने लिखा है, जो प्रतिष्ठित वैज्ञानिक और **CSIR** के पूर्व महानिदेशक हैं।
- मुख्य तर्क यह है कि भारत को केवल संकट प्रबंधन से आगे बढ़कर ऊर्जा आयात निर्भरता में संरचनात्मक कमी लानी चाहिए।
- हॉर्मुज़ व्यवधान के दौरान भारत की गैर-हॉर्मुज़ स्रोतों से कच्चे तेल की खरीद कथित रूप से **55% से 70%** तक बढ़ी।
- संकट के दौरान घरेलू LPG उत्पादन पांच दिनों में कथित रूप से **35 TMT प्रति दिन** से **54 TMT प्रति दिन** हो गया।
- **DME** को कोल गैसीफिकेशन से बनाया जा सकता है और LPG के साथ मिलाया जा सकता है।
- **BIS** ने **LPG में 20% तक DME मिश्रण** को मंजूरी दी है।
- 20% DME मिश्रण से सालाना लगभग **6.3 मिलियन टन** LPG आयात कम हो सकता है और लगभग **₹34,000 करोड़** विदेशी मुद्रा बच सकती है।
- **सतही कोयला और लिग्नाइट गैसीफिकेशन योजना** का परिव्यय **₹37,500 करोड़** है और इसका लक्ष्य **2030** तक सालाना **100 मिलियन टन** कोयला गैसीफिकेशन है।

June 27, 2026 | Defence and Security | Infrastructure

Indian Coast Guard Commissions Fast Patrol Vessel 'ICGS Akshay'

NEWS ITEM

The Indian Coast Guard (ICG) commissioned its new-generation Fast Patrol Vessel (FPV), **ICGS Akshay**, in Goa. Indigenously built by Goa Shipyard Limited, the vessel will bolster India's coastal security, maritime law enforcement, and search and rescue capabilities, reflecting the ethos of 'Aatmanirbhar Bharat'.

PRELIMS FACTS

- **ICGS Akshay** is a Fast Patrol Vessel (FPV) belonging to the Indian Coast Guard.
- The vessel was designed and constructed by **Goa Shipyard Limited**.
- Its induction aims to ensure safe, secure, and clean seas within India's vast maritime domain.

भारतीय तटरक्षक बल ने फास्ट पेट्रोल वेसल 'ICGS अक्षय' को कमीशन किया

समाचार

भारतीय तटरक्षक बल (ICG) ने गोवा में अपने नई पीढ़ी के फास्ट पेट्रोल वेसल (FPV), **ICGS अक्षय** को कमीशन किया। गोवा शिपयार्ड लिमिटेड द्वारा स्वदेशी रूप से निर्मित, यह पोत 'आत्मनिर्भर भारत' के लोकाचार को दर्शाते हुए भारत की तटीय सुरक्षा, समुद्री कानून प्रवर्तन और खोज एवं बचाव क्षमताओं को मजबूत करेगा।

प्रारंभिक परीक्षा तथ्य

- **ICGS अक्षय** भारतीय तटरक्षक बल से संबंधित एक फास्ट पेट्रोल वेसल (FPV) है।
- इस पोत को **गोवा शिपयार्ड लिमिटेड** द्वारा डिजाइन और निर्मित किया गया था।
- इसके शामिल होने का उद्देश्य भारत के विशाल समुद्री क्षेत्र में सुरक्षित और स्वच्छ समुद्र सुनिश्चित करना है।

June 27, 2026 | Defence and Security | International Relations | Places in News | Infrastructure

INS Ikshak Reaches Seychelles During Operational Deployment

NEWS ITEM

The indigenously built Survey Vessel Large (SVL), **INS Ikshak**, arrived at Port Victoria, Seychelles, as part of its operational deployment in the Southwest Indian Ocean region. The visit coincides with the 50th National Day celebrations of Seychelles, highlighting the deep maritime partnership and long-standing friendship between India and Seychelles in line with **Vision MAHASAGAR**.

PRELIMS FACTS

- **INS Ikshak** is the second ship of the Survey Vessels Large (SVL) project of the Indian Navy.
- It was indigenously designed and built by **GRSE** and **L&T**.
- **Port Victoria** is the capital and strategic port city of **Seychelles**, located in the western Indian Ocean.
- The ship's deployment is anchored in the Indian Navy's **Vision MAHASAGAR** initiative.

परिचालन तैनाती के दौरान सेशेल्स पहुंचा आईएनएस इक्षक (INS Ikshak)

समाचार

स्वदेशी रूप से निर्मित बड़े सर्वेक्षण पोत (SVL), **आईएनएस इक्षक (INS Ikshak)**, दक्षिण-पश्चिम हिंद महासागर क्षेत्र में अपनी परिचालन तैनाती के हिस्से के रूप में सेशेल्स के पोर्ट विक्टोरिया पहुंचा। यह यात्रा सेशेल्स के 50वें राष्ट्रीय दिवस समारोह के साथ मेल खाती है, जो **विजन महासागर (MAHASAGAR)** के अनुरूप भारत और सेशेल्स के बीच मजबूत समुद्री साझेदारी और दीर्घकालिक मित्रता को रेखांकित करती है।

प्रारंभिक परीक्षा तथ्य

- **आईएनएस इक्षक** भारतीय नौसेना के बड़े सर्वेक्षण पोत (SVL) प्रोजेक्ट का दूसरा जहाज है।
- इसे स्वदेशी रूप से **GRSE** और **L&T** द्वारा डिजाइन और निर्मित किया गया था।
- **पोर्ट विक्टोरिया** पश्चिमी हिंद महासागर में स्थित **सेशेल्स** की राजधानी और रणनीतिक बंदरगाह शहर है।
- इस जहाज की तैनाती भारतीय नौसेना की **विजन महासागर (MAHASAGAR)** पहल पर आधारित है।

June 26, 2026 | Economy | Government Initiative | Infrastructure

Civil Aviation Minister Launches India's First 'Easy Connect' Flight from Varanasi

NEWS ITEM

Civil Aviation Minister Ram Mohan Naidu Kinjarapu launched India's first **'Easy Connect'** flight from Lal Bahadur Shastri International Airport in Varanasi under the **Hub-and-Spoke model**. This initiative aims to transform India into a global aviation hub by 2030 and provide seamless international connectivity to passengers from Tier-2 and Tier-3 cities.

PRELIMS FACTS

- India's first **'Easy Connect'** flight under the Hub-and-Spoke model was launched from **Varanasi** (Lal Bahadur Shastri International Airport).
- The strategy targets making India a preferred aviation hub for Indian passengers by 2030 and globally by 2047.
- Under this framework, both domestic and international legs of the journey are treated strictly as international operations for security purposes.
- Distinct physical boarding cards are issued for domestic (D) and international (I) passengers to prevent mix-ups.

नागरिक उड्डयन मंत्री ने वाराणसी से भारत की पहली 'ईज़ी कनेक्ट' उड़ान का शुभारंभ किया

समाचार

नागरिक उड्डयन मंत्री राम मोहन नायडू किंजरापु ने वाराणसी के लाल बहादुर शास्त्री अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे से **हब-एंड-स्पोक मॉडल** के तहत भारत की पहली **'ईज़ी कनेक्ट' (Easy Connect)** उड़ान का शुभारंभ किया। इस पहल का उद्देश्य 2030 तक भारत को एक वैश्विक विमानन केंद्र में बदलना और टियर-2 तथा टियर-3 शहरों के यात्रियों को निर्बाध अंतर्राष्ट्रीय कनेक्टिविटी प्रदान करना है।

प्रारंभिक परीक्षा तथ्य

- हब-एंड-स्पोक मॉडल के तहत भारत की पहली **'ईज़ी कनेक्ट'** उड़ान का शुभारंभ **वाराणसी** (लाल बहादुर शास्त्री अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा) से किया गया।
- इस रणनीति का लक्ष्य 2030 तक भारतीय यात्रियों के लिए और 2047 तक दुनिया के लिए भारत को पसंदीदा विमानन केंद्र बनाना है।
- इस ढांचे के तहत, सुरक्षा उद्देश्यों के लिए यात्रा के घरेलू और अंतर्राष्ट्रीय दोनों चरणों को कड़ाई से अंतर्राष्ट्रीय संचालन के रूप में माना जाता है।
- यात्रियों के आपस में मिक्स होने से बचने के लिए घरेलू (D) और अंतर्राष्ट्रीय (I) यात्रियों के लिए अलग-अलग भौतिक बोर्डिंग कार्ड जारी किए जाते हैं।